

Основные экологические проблемы города Туапсе, пути их решения

1. Проблема отсутствия транспортной системы. На территории муниципального образования Туапсинский район отсутствует схема доставки морским путем отдыхающих, а также не развита система внутренних морских путей. При явном неудобстве использования других видов транспорта это является одним из негативных фактов рекреационного развития Туапсе. Муниципальное образование Туапсе расположено на площади 242,5 тыс. га, береговая линия имеет протяженность 92 км, здесь работает 150 здравниц. В городе Туапсе отсутствует морской вокзал и пассажирский морской транспорт. В период перестройки пассажирский флот ликвидирован по причине нерентабельности пассажирских перевозок. Морской вокзал снесен, пассажирский пирс на протяжении ряда лет находится аварийном состоянии.

Вместе с тем, Туапсинский район является одним наиболее популярных курортов Краснодарского края, где ежегодно отдых, свыше 3 млн. человек. Поток отдыхающих в Туапсинском районе превышает, количество отдыхающих на федеральном курорте Анапа, который составляет около 2 млн. человек. Численность населения района - 127,1 тыс. человек, в т числе города Туапсе - 63,3 тыс. человек.

Пути решения: развитие системы морских путей.

2. Проблема: повышенный уровень загрязнения атмосферы (воздуха на территории города Туапсе. Загрязнение атмосферного воздуха во многом связано с эксплуатацией автотранспортных средств. Транспортная схема города несовершенная. Федеральная трасса Джубга-Сочи проходит через город и характеризуется, особенно в летнее время года, большой интенсивностью потока автотранспортных средств. В летнее время интенсивность транспортного потока достигает 1400 машин в час со средней скоростью 15 км/ч, и как следствие, километровые пробки.

Пути решения: строительство объездной дороги, что позволит снизить грузопоток на улицах города и сократить количество выбросов загрязняющих веществ, снизить шумовую нагрузку.

3. Проблема очистных сооружений канализации (ОСК). Проектная мощность систем водоснабжения и водоотведения, системе сбора и утилизации отходов не рассчитана на такое количество пользователей, что приводит к катастрофическим сбоям в работе систем жилищно-коммунального хозяйства в летний период.

Например, в состав городской системы водоотведения входят: сети канализации общей протяженностью 84,1 км, в том числе с износом более 100% 27,1 км, семь перекачивающих насосных станций общей производительностью 830 тыс. м³/сутки; очистные сооружения биологической очистки производительностью 52 тыс. м³/сутки, которые на сегодняшний день загружены менее чем на 50%.

В п. Новомихайловский мощность ОСК - 10 тыс. м³/сутки, п. Джугба р5 тыс. м³/сутки, бухте Инал - 0,75 тыс. м³/сутки. Общая емкость ОСК, с учетом перекачивающих станций, составляет 1500 тыс. м³/сутки. При этом образование сточных вод (потребность мощностей) в летний период составляет минимум 4500 тыс. м³/сутки. В прибрежную полосу рыбохозяйственного водоема Черного моря, имеющего и бальнеологическое значение, и в бухту порта Туапсе сбрасываются по ливневым коллекторам и ручьям порядка 3 млн. куб. в год неочищенных сточных вод от неканализованного жилого комплекса и отдельных предприятий.

Технологии очистки морально устаревшие, полное отсутствие канализования многих курортных поселков, где ОСК имеются только на территориях пансионатов.

Сброс очищенных сточных вод осуществляется по глубоководному выпуску (диаметром 1000 мм) в Черное море. Морская часть выпуска начинается в районе устья реки Туапсе и заканчивается выпускным рассеивающим оголовком на глубине 23,5 м на расстоянии 2,4 км от береговой линии. В настоящий момент глубоководный выпуск очищенных сточных вод находится в аварийном состоянии - полный порыв на расстоянии 1700 м от уреза воды. Пути решения: разработка концепции очистки сточных вод с поэтапным решением проблемы канализования курортных поселков и подключению пользователей к проектным мощностям ОСК.

По предварительным расчетам развитие сетей канализации и водоотведения, учитывая строительство станции очистки ливневых вод, оценивается в сумму 350 млн. рублей.

4. Проблема в области обращения с отходами производства и потребления.

Твердые бытовые отходы, образующиеся в результате эксплуатации предприятий и жизнедеятельности населения города, размещаются на городской свалке. Объем размещенных на свалке твердых бытовых отходов к 2010 году составил около 500 тыс. м³. Свалка твердых бытовых отходов г. Туапсе функционирует с 1964 года, организована на неподготовленной территории вблизи памятника природы Киселева скала, излюбленного места отдыха горожан и гостей города. Землеустроительная и проектная документация на свалку отсутствуют. Занимаемая площадь - 6,6 га. Свалка не отвечает требованиям, предъявляемым к сооружениям по захоронению отходов, так как не имеет гидроизолирующего (бетонного, глиняного или иного) основания. Происходит почти постоянная фильтрация тела свалки и горение внутренних слоев. Фильтрат попадает в почву, проникает в подземные воды и по ручью - в Черное море. Кроме выделения фильтрата из тела свалки в атмосферу постоянно поступают газообразные продукты распада ТБО - метан, аммиак, сероводород и пр. Они являются источником систематических пожаров на свалке, которые, в свою очередь, загрязняют атмосферу. Несмотря на обсуждение различных инвестиционных проектов, мер по рекультивации существующей свалки не принято.

В настоящее время на территории города разработана и реализуется «Схема генеральной очистки от твердых бытовых отходов».

Пути решения: строительство мусороперерабатывающего комплекса, с поэтапной рекультивацией обработанных карт свалки и уменьшению ее площади до 2 га. Организация селективного сбора отходов.

5. Проблемы негативного загрязнения окружающей среды в результате деятельности промышленного комплекса Туапсе. Количество предприятий, по Туапсинскому району составляет 4397 (из них 1187 хозяйственную деятельность не осуществляет), в т.ч. со статусом юридического лица 3191.

Наибольшее негативное воздействие на окружающую среду оказывают следующие предприятия: 000 «РН «Туапсинский нефтеперерабатывающий завод», перевалочная нефтебаза «Заречье», ОАО «Черномортранснефть», муп «ЖКХ г. Туапсе», Локомотивное депо ОАО ржд, ОАО «Туапсинский судоремонтный завод», ОАО «Туапсинский морской торговый порт», 000 «РН «Туапсенефтепродукт» и др.

Пути решения: безусловное выполнение предприятиями воздухоохраных мероприятий, связанных с внедрением транспортотехнических схем перегрузки и хранения пылящих грузов, с применением установок и хранилищ, исключающих вынос пыли во внешнюю среду, реализацией устройства системы сбора и рекуперации паров нефтепродуктов на всех причалах нефтеналивного района морского порта Туапсе.

6. Проблема нефтяной «линзы». В течение многих десятилетий в результате функционирования предприятий связанных с переработкой, хранением и транспортировкой нефтепродуктов в устьевой части реки Туапсе сформировалась обширная зона загрязнения грунтов и подземных вод нефтепродуктами, так называемая нефтяная «линза».

В настоящее время предприятиями 000 «РН «Туапсинский нефтеперерабатывающий завод», 000 «РН «Туапсенефтепродукт», перевалочная база «Заречье» ОАО «Черномортранснефть», ОАО «Туапсинский морской торговый порт» проводятся мероприятия, направленные на предотвращение выклинивания нефтепродуктов в реку Туапсе и Черное море. При этом достигнут значительный эффект от реализации проекта 000 «РН «Туапсенефтепродукт» по выносу на поверхность товарных трубопроводов, имеющих значительный износ и утечки в грунт нефтепродуктов с последующим их дренированием в акваторию морского порта в районе 2 и 3-го причалов.

Функционирует система дренажного управления нефтепродуктами левобережья р. Туапсе. Мониторинг поверхностных вод акватории порта Туапсе в 2010 году показывает снижение до 2 ПДК по нефтепродуктам (по сравнению с 2007-2008 годами – 74 ПДК). Локальный характер этих мероприятий не в полном объеме решает проблему ликвидации общего загрязнения, хотя реализация мероприятий позволила улучшить экологическую обстановку на акватории порта.

Пути решения: продолжения мероприятий по недопущению дренирования линзы, мониторинг движения линзы до полной ее ликвидации. Привлечение средств природопользователей для решения проблемы.

7. Проблема многолетнего загрязнения вод акватории порта Туапсе. В результате деятельности порта произошло накопление загрязняющих веществ в донных отложениях акватории (превышение нефтепродуктов до 30 ПДК). Аналогичная концентрация сложилась и с бензапиреном, содержание, которого в донных отложениях портовой зоны, превышает фоновое содержание, по сравнению с морем. Особенно высокое содержание углеуглеродов установлено в районе 2-го и 3-го причалов. Грунты в порту загрязнены

также синтетическими поверхностно-активными веществами (СПАВ) выше фонового уровня.

Пути решения: проведение «клининговых» работ на акватории порта Туапсе по удалению накапливающихся в воде донных отложениях загрязнений, с установленной законодательством периодичностью.

8. Плата за негативное воздействие на окружающую среду. План - прогноз доходов в консолидированный бюджет Краснодарского края по плате за негативное воздействие на окружающую среду (НВОС) на 2009 год по Туапсинскому району составлял 26 млн. 708 тыс. рублей, фактически поступило 20 млн. 084 тыс. рублей, что составило 75,2% от годового планового бюджетного назначения. Охват плательщиков по Туапсинскому району составляет 23%. Количество предприятий, состоящих на учете в Ростехнадзоре, по Туапсинскому району составляет 4397, из них в 2009 году плату за НВОС внесло 1004 предприятия (1187 хозяйственную деятельность не осуществляет).

Объем поступлений в местный бюджет в 2009 году за счет внесения платы за НВОС составил 10 млн. 042 тыс. руб. В 2010 году положение улучшилось за счет работы службы государственного экологического контроля департамента: поступление платы за НВОС в консолидированный бюджет Краснодарского края по Туапсинскому району по состоянию за 1 полугодие составило около 7 млн. рублей, темп роста 2010 года к 2009 году составил свыше 180%.

В 2005 году на территории города Туапсе реализовывалась муниципальная целевая программа по охране окружающей среды на 2005-2006 годы. К сожалению, в последующие годы, таких программ не принималось.

Пути решения: принятие и реализация программы охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности муниципального образования Туапсинский район с привлечением средств федерального и краевого бюджетов, а также компенсационных и инвестиционных средств. Это позволит организовать ведение мониторинга окружающей среды, выделить приоритеты, разработать реальные экологические мероприятия и улучшить экологическую обстановку в Туапсинском районе.

ИО руководителя департамента

С.В. Величко